

Vergessen Sie alles, was Sie bisher über Antirutschmatten gehört haben!



Die universellste Ladungssicherungsmatte: „BLACK-CAT“-Panther

Spitzenqualität
made in
Germany

Prüfzertifikat

Universell einsetzbar in
Industrie, Transport,
Logistik und Produktion

Vielfach geprüft und
zertifiziert bis 82,5 t/m² Last.
Gleitreibbeiwerte von
 μ 0,94 bei 10 t/m² bis
 μ 1,49 bei 0,5 t/m² -
je nach Reibungspartner
und Flächenpressung.

100-fach für Stückgut
einsetzbar ohne
merklichen Verschleiß, kaum
nachlassende Gleitreibbeiwerte

Gepprüft und zertifiziert von

FLög

UNIVERSITÄT DORTMUND
FACHGEBIET LOGISTIK



STOP

Gewerblich + privat:
Ladungssicherung
ist Pflicht !

Prüfzertifikat mit Erläuterung zur Ladungssicherungspflicht § 22 StVO/VDI 2700
Neuestes Testergebnis nach DIN 15155 lt. VDI/Blatt 15 von 5/2009 im Innenteil



Kein Pardon mehr ...

bei nicht oder mangelhaft gesicherter Ladung!

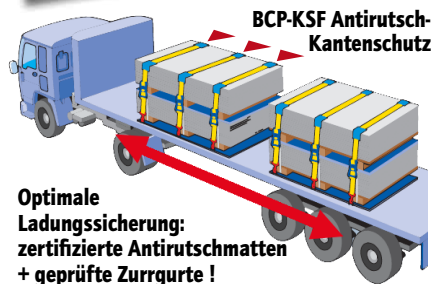
Polizei / BAG kontrollieren vermehrt - harte Strafen drohen für Fahrer, Verlader und auch Halter!



In zahlreichen Gerichtsurteilen werden VDI 2700 ff, StVO + StVZO, StVG und StGB zur Urteilsfindung angewandt. **Dies bedeutet, alle Beteiligten (auch Privatpersonen) müssen lt. Gesetz geeignete Ladungssicherungsmaßnahmen anwenden.** Mit „BLACK-CAT“-Panther erreichen Sie die z.Z. höchste Ladungssicherheit durch Erhöhung des Gleitreibbeiwertes auf glattem Fahrzeugboden. Weniger Zurrgurte sind so zur Sicherung von Flieh- und Schwerkraft notwendig.



Wichtigste Ladungssicherungs-Maßnahme: zertifizierte Antirutsch-Matten auf besenreinem Fahrzeugboden und geprüfte Zurrgurte!



Optimale Ladungssicherung: zertifizierte Antirutschmatten + geprüfte Zurrgurte!

Auszüge aus dem Strafgesetzbuch (StGB) und der StVO bezüglich der gesetzlich vorgeschriebenen Ladungssicherung

Aktuelle Gesetze zu Ladungssicherungs-Unfällen mit Körperverletzung oder mit Todesfolge – Ursache zum Beispiel verlorene Ladung:

§ 222 StGB Fahrlässige Tötung

Wer durch Fahrlässigkeit den Tod eines Menschen verursacht, wird mit Freiheitsstrafe bis zu 5 Jahren bestraft.

§ 229 StGB Fahrlässige Körperverletzung

Wer durch Fahrlässigkeit die Körperverletzung einer anderen Person verursacht, wird mit Freiheitsstrafe bis zu 3 Jahren oder mit einer hohen Geldstrafe bestraft.

§ 315b StGB Gefährliche Eingriffe in den Straßenverkehr

Gefährlicher Eingriff in den Straßenverkehr bei konkreter Gefahr für Leib oder Leben oder Beschädigung fremder Sachen von bedeutendem Wert, wird mit Freiheitsstrafe bis zu 3 Jahren oder mit einer hohen Geldstrafe bestraft.



Nach dem Strafgesetzbuch werden durch nicht ordnungsgemäße Ladungssicherung oft noch Tatbestände erfüllt, die zusätzlich geahndet werden:

- § 223 StGB Vorsätzliche Körperverletzung
- § 303 StGB Sachbeschädigung
- § 324 StGB Gewässerverunreinigung
- § 324a StGB Bodenverunreinigung
- § 326 StGB Unerlaubter Umgang mit gefährlichen Abfällen
- § 328 StGB Unerlaubter Umgang mit radioaktiven Stoffen
- § 330 StGB Besonders schwerer Fall einer Umweltstraftat
- § 330a StGB Schwere Gefährdung durch Freisetzen von Giften



Unfallverhütung durch harte Strafen bei Verletzung der Ladungssicherungspflicht!

Die Zahl der Verkehrstoten durch Ladungssicherungs-Unfälle in Europa von derzeit ca. 5000 Personen, soll halbiert werden!

Deshalb kontrollieren Polizei und BAG vermehrt auf Verstöße gegen die Ladungssicherungspflicht. **Mangelhaft gesicherte Ladung und fehlende Ladungssicherung wird inzwischen hart bestraft.**

Bei Sach- oder Personenschäden trägt die gesetzlich vorgeschriebene Haftpflichtversicherung in der Regel automatisch die Kosten. Ist der Unfallgrund jedoch „ungesicherte Ladung“, werden heutzutage die Fahrzeughalter immer öfter in Regreß genommen. **Das heißt: einen Großteil der Kosten hat der schuldige Betrieb zu tragen!**

Bei Personenschäden ermittelt darüber hinaus automatisch die Polizei! Sollte dem Halter des Fahrzeuges „Fahrlässigkeit“ nachgewiesen werden, ermittelt die Staatsanwaltschaft wegen „fahrlässiger Körperverletzung“ oder „fahrlässiger Tötung“. **Die Haftpflichtversicherung des Halters kann den Verursacher „voll“ in Regreß nehmen. Riesige Schadenersatzsummen können auf den betroffenen Betrieb zukommen mit einem Strafverfahren aller Beteiligten bis zur Gefängnisstrafen (sogar ohne Bewährung)!**

Dabei werden nicht selten Kleinbetriebe in ihrer Existenz gefährdet, das jedoch interessiert die Richter nicht. **Unwissenheit über die gesetzliche Ladungssicherungspflicht schützt vor Strafe nicht!**

Neben der StVO und dem Strafgesetzbuch betreffen Ladungssicherungsunfälle auch immer das StVG



Auszug aus dem StVG § 7 (1) – Haftung des Halters:

Hier kommt eine Gefährdungshaftung zum Tragen, d.h. eine Haftung ohne Verschulden. Ein Mitverschulden ist i.S.d. § 9 StVG i.V.m. 254 BGB möglich.

Die Pflicht zum Schadenersatz ergibt sich folgerichtig aus den § 10 und § 11 StVG. Die Höchstgrenze bemisst sich nach § 12 StVG.

Mit dieser Infobroschüre möchte „BLACK-CAT“ seine Kunden über die aktuelle, gesetzliche Ladungssicherungspflicht in Deutschland aufklären!



„BLACK-CAT“-Panther Sicherheits-Antirutschmatten, die beste Ladungssicherung nach § 22 StVO/VDI 2700 für Kofferraum, Kleintransporter, LKW mit Paletten

Weltneuheit: „BLACK-CAT“-Antirutsch-Kantenschutz-Pads decken 90 % aller Transportsicherungsprobleme ab



4 wichtige BCP-Bausteine für die gesetzlich vorgeschriebene Ladungssicherung:

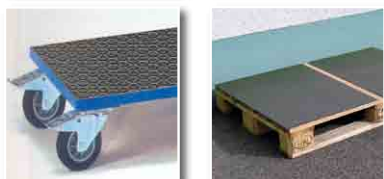
1. Im Palettenmaß 120 x 80 cm
„BLACK-CAT“-Panther MegaMateXL
 ... der LaSi-Erfolgsgarant im Palettenmaß!

- Das Multitalent für 100-fachen LaSi-Einsatz
- für PKW, Transporter, LKW
- sichere Palettenauflage/-unterlage, als Fahrzeugbodenbelag
- eng rollbar, waschbar und zuschneidbar - **einfach unverwüsthlich!**



2. Im Palettenhalbmaß 60 x 80 cm
„BLACK-CAT“-Panther CombiMate
 ... die Universalmatte im Palettenhalbmaß!

- Die unverwüsthliche „Kleine“ für jeden Kofferraum
- erfüllt LaSi nach Gesetz
- für kleine Paletten und Flächen
- eng rollbar, waschbar und zuschneidbar - **einfach unverwüsthlich!**



3. Das BCP 8-kant-Ladungssicherungs-Pad 15 x 15 cm erfüllt die Kennzeichnungspflicht zertifizierter Antirutschmatten

„BLACK-CAT“-Panther 8kant-LaSi-Pads 15 x 15 cm für Stückguteinsatz ohne nennenswerte Abnutzung und kaum nachlassenden Gleitreibbeiwerten



1. Auf/unter dem Ladegut 2. Palettensicherung 3. Zwischenlagensicherung

- Zum Unterlegen unter/auf Paletten und Ladegut an den Verstärkungen
- Zur Ladungssicherung in Verbindung mit Zurrgurten (gegen Flieh- und Schwerkraft)
- Zur perfekten Zwischenlagensicherung

Die geforderte Sichtbarkeit der LaSi-Maßnahme für Polizei- BAG-Kontrolle wird eingehalten!



Weltneuheit
made in
Germany

Das „BLACK-CAT“ Antirutsch-Kantenschutz-Programm

Antirutsch-Kantenschutz-Pad mit eingebautem Gleitkörper!

- bietet höchste Rutschhemmung
- schont Spanngurt und Ladung
- vermindert Transportschäden
- für 90 % aller Güter verwendbar
- „Notbremse“ bei gelockertem Gurt
- sehr langer Einsatznutzen



Der erste Kantenschutz mit Antirutschwirkung

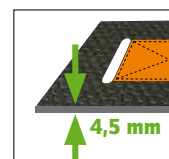
Sämtliche Kanten des Ladegutes werden beim Verzurren geschont, darüberhinaus passt sich das „BLACK-CAT“-Panther-Antirutsch-Kantenschutz-Pad Typ BCP-KSF jeder Ladegutform flexibel an und bringt zusätzlichen Halt gegenüber herkömmlichem Verzurren.

Das BCP-KSF erhöht den Reibwiderstand der verzurrten Ladung zum Spanngurt deutlich und bietet mit Verwendung von BCP-Antirutschmatten die höchste Transport-Sicherheit!

Den größten Vorteil bietet BCP-KSF bei schwierigsten Transportproblemen von runden Gegenständen mit glatten Oberflächen wie z.B. Rohren oder Metallteilen, großen Behältern und Sackware.

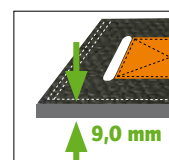
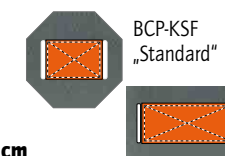


Der BCP-KSF gibt es in zwei Ausführungen:



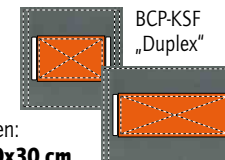
BCP-KSF-E Antirutsch-Kantenschutz Ausführung „Standard“: ist 4,5 mm stark, flexibel und hochreißfest und auf dem Gleitkörper zusätzlich kreuznahtverstept. Geeignet für Spanngurte bis 50 mm.

BCP-KSF-E Antirutsch-Kantenschutz gibt es in drei verschiedenen Standard-Größen für individuelle Ladungssicherungs-Maßnahmen:
 E1: 8kant 15x15 cm / E2: 4kant 12x20 cm / E3: 4kant 20x30 cm



BCP-KSF-D Antirutsch-Kantenschutz Ausführung „Duplex“: ist doppelt vernäht, damit 9 mm stark und ist auf dem Gleitkörper zusätzlich kreuznahtverstept, flexibel und hochreißfest, mit Antirutschwirkung und Gleitkörper für Spanngurte bis 75 mm.

BCP-KSF-D Antirutsch-Kantenschutz gibt es in vier Standard-Größen:
 D1: 8kant 15x15 cm / D2: 12x20 cm / D3: 20x20 cm / D4: 20x30 cm





geprüfte Gleitreibbeiwerte der Original „BLACK-CAT“-Panther Sicherheits-Antirutsch-Matte

Auf Wunsch erhalten Sie den Nachdruck des Original-Prüfzertifikates mit 100 Testprüfungs-Diagrammen!

Siedruck strukturiert	Materialieigenschaften	Unterlage / Laderfläche	Zuggeschwindigkeit	Prüf-temperatur	rel. Luftfeuchtigkeit						
			100 mm/min			23 °C	50 %				
trocken											
BLACK-CAT-Panther in hochreißfester Ausführung											
		Anti-rutsch-Matte	Universität Dortmund Fachgebiet Logistik Prof. Dr.-Ing. Rolf Jansen								
		Prüfkörper/ Ladungsträger (Palette)									
		Metallkufe									
		trocken									
			Auftrag (inkl. Prüfkörper)	Kontaktfläche	Flächenpressung	Prüfdatum	Reibbeiwert				
			[N]	10 ³ mm ²	1/1000 N/mm ²	t/m ²	μ _H	min.	mittel	max.	
			200	40	5	0,5	22.02.2006	1,54	1,49	1,52	1,54
			400	40	10	1,0		k.A.	1,31	1,35	1,38
			800	40	20	2,0		k.A.	1,23	1,27	1,31
			400	16	25	2,5		1,14-1,15	1,11	1,13	1,14
			650	16	41	4,1		1,21-1,24	1,15	1,18	1,21
			1650	40	41	4,1		k.A.	1,11	1,14	1,17
			900	16	56	5,6		1,13-1,14	1,08	1,10	1,11
			1150	16	72	7,2		1,08	1,02	1,04	1,05
			1650	16	103	10,3		0,97-1,01	0,94	0,97	0,99
			800	2	400	40,0		k.A.	0,70	0,71	0,71
			1150	2	575	57,5		k.A.	0,63	0,64	0,64
			1650	2	825	82,5		k.A.	0,55	0,56	0,56

3.1.2. Prüfergebnis:
Mehrfachverwendbarkeit bzw. Abriebfestigkeit
 Bei einer 100-nmaligen Beanspruchung der ARM waren keine den Gleitreibbeiwert nachteilig beeinflussenden Effekte festzustellen. Diese ARM ist für die o. a. Ladegeräte und Ladeflächen mehrfach verwendbar.
 Als Ablegerkriterium ist merklicher Verschleiß (z.B. herausgehobene ARM-Partikel) – sind im Rahmen dieser Versuche nicht beobachtet worden – heranzuziehen.



Ermittlung der flächenpressungsspezifischen Reibbeiwerte beim Einsatz der Antirutschmatte „BLACK-CAT“-Panther in hochreißfester Ausführung

Kundeninformation des Herstellers:
 VDI 2700 ff verlangt zur Ladungssicherung-Zulassung einen Mindest-Gleitreibbeiwert von μ 0,6, d.h. von 1 Tonne Last werden 600 kg gesichert. „BLACK-CAT“-Panther erreicht Spitzenwerte je nach Reibungspartner/Flächenpressung von μ 0,94 - 1,49 bis 10 Tonnen Last/m² !

Testergebnis (Teilauszug) über Verformung und Eindruckverhalten von RHM lt. VDI 2700/DIN 15155



„BLACK-CAT“-Panther
 8kant Ladungssicherungs-Pad
 Größe 15 x 15 cm

BCP-Panther Antirutschmatte (ARM), hochreißfest, beidseitig schaumstoffbeschichtetes Gewebe – TESTREIHE nach DIN 15155 lt. VDI 2700/Blatt 15 (5/2009)

Peter Widmann, allgemein beideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger – Fachgebiet Güterbeförderung führte folgende Testreihe nach DIN 15155 (GIBox) durch. Test erfolgte auf einem Standard Betonboden (Logistik-Halle), 65% Luftfeuchtigkeit, 19 °C Hallentemperatur.

TESTERGEBNIS mit 1109 kg Prüfgewicht (nach 24 h)

- > keine bleibenden Eindrücke, keine aufgequollenen Bereiche, kein Abrieb am Schaumstoff
- > keine Beschädigung der Schaumstoffschicht durch Eindruck an den 3 Lochungen
- > Kein Schaden (Risse) am inneren Trägermaterial
- > keine die Funktion beeinträchtigenden, bleibenden Verformungen (z.B. Verdichtung)

Zusammenfassung:

Es wurde **keine** Abergereife nach dem Test (DIN 15155) gutachterlich festgestellt (siehe VDI 2700 / Blatt 15, Pkt. 11.10 / 11.13).

ARM-Ausgangsmaße gemessen: 2,997 – 3,064 mm
 Die dünnste gemessene Stelle nach Testende: 1,36 mm
 Die stärkste gemessene Stelle nach Testende: 2,07 mm
 Durchschnittsmessungen nach Testende: zwischen 1,805 – 1,911 mm
 Die Schaumstoffeindrücke waren nach kurzer Zeit wieder auf Normalmaß (3 mm).

Die ARM-Pads konnten nach Reinigung (Roststaub mit Wasser entfernt) wieder v o II funktionsfähig eingesetzt werden !

Diese Testdurchführung wurde von mir und einem Mitarbeiter vorbereitet und die Testergebnisse mit Foto-Dokumentation begleitet (18 Fotodoku).

Der Test wurde nach bestem Wissen und Gewissen und nach den Regeln der Technik durchgeführt. Das Ergebnis wird gutachterlich bestätigt.

Kufstein, 24. Juli 2009
 Peter Widmann, ger. zertif. SV 17.01 / 86.25

Auf Wunsch übersenden wir Ihnen den ausführlichen Original-Testbericht !



allg. beeid. u. gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für 17.01 / 86.25
 Fachgebiet: Straßenverkehr, Güterbeförderung, Warenverpackung, Ladungssicherung gem. EU-Norm

CMR-Havariekommissar
 Transportschaden-Befundaufnahme
 Bewertung-Schadensermittlung

Kufstein, 24. Juli 2009/pw

Test BCP unter GIB:



Testgewicht 1109 kg



ARM-Stärke vor Test



ARM nach Testende



Stärke nach Test

Wichtige Informationen zur Ladungssicherung nach § 22 StVO/VDI 2700: ob gewerblich oder privat – die Ladungssicherungspflicht gilt für jeden!

Ladungssicherungs-Pflicht: Ausreden gibt es nicht mehr!

Die neue VDI-Richtlinie 2700 hat für LaSi-Unfälle 100%ige Gesetzeskraft – sie gilt als anerkannte Regeln der Technik und beschreibt somit die anerkannten Standards zur Ladungssicherung. Die Richtlinie wird im Streitfall als maßgebende Richtlinie vor Gericht herangezogen und hat Gesetzescharakter!

Diese Aussage deckt sich auch mit den Gerichtsurteilen und in dieser Richtlinie wird deutlich gemacht, **dass die im Verkehr befindlichen Fahrzeuge über die zur Ladungssicherung empfohlenen Einrichtungen verfügen müssen.**

Diese Verpflichtung ergibt sich aus den § 30 und § 31 der StVZO (Straßenverkehrszulassungsordnung). **Der Halter darf die Inbetriebnahme nicht anordnen oder zulassen, wenn ihm bekannt ist oder bekannt sein muss, dass das Fahrzeug aber auch der Fahrer nicht geeignet sind.** Das bezieht sich auch auf die gesamte Ausrüstung zur Ladungssicherung!

Argumente wie Unwissenheit und Zeitnot werden vor Gericht nicht anerkannt – nach EU-Recht ist Ladungssicherung Pflicht und hier kennt der Gesetzgeber kein Pardon!

Die neue VDI-Richtlinie 2700 vom Mai 2009 nennt die „Verantwortlichkeit der Ladungssicherung“:

Verantwortlich sind:

- ▶ **der Fahrer**
- ▶ **der Absender**
- ▶ **der Fahrzeughalter**
- ▶ **der Verlader**
- ▶ **der Frachtführer**

Verweigert der Absender (Verlader) bei erkannter Nichteignung von Fahrzeug und Ladungssicherungsmaterial mit Recht die Verladung, ist der Ärger sowohl mit dem Disponenten als auch mit dem Unternehmer vorprogrammiert.

Folge: Der Verlade- und Transportprozess wird erheblich gestört.

Neben dem **Fahrer** und **Halter** wird auch der **Verlader** nach neuem Gesetzen voll zur Rechenschaft gezogen (alle drei Beteiligten zahlen Bußgeld und erhalten Punkte evtl. mit Gefängnisstrafen ohne Bewährung, z.B. bei Ladungssicherungs-Unfällen mit Todesfolge). **Daher ist das Ablehnen ungesicherter Ladung rechtmäßig.**



Ungesicherte Ladung ist purer Leichtsinn ... und kann Ihr Leben und das anderer gefährden!

Bei einem Unfall entstehen unvorstellbar große Kräfte.

Beim Aufprall mit nur 50 km/h erhöht sich die ungesicherte Ladung auf das 40- bis 55-fache Eigengewicht (je nach Ladeboden). Eine Waschmaschine mit 150 kg, wie abgebildet hinten eingestellt, wird durch die entstandene Ladelücke zu einem lebensgefährlichen 6 Tonnen-Geschoss. **Die angeblich sichere Trennwand wird beim Aufprall total durchschlagen.**

Bei einer kritischen Fahrsituation hat die ungesicherte Ladung eine Eigendynamik mit riesigen Schäden verursacht, die alle unterschätzen und niemand für möglich gehalten hätte.

„BLACK-CAT“-Panther-Sicherheits-Antirutschmatten auf gesäubertem Fahrzeugboden erhöhen den Gleitreibbeiwert (je nach Reibungspartner/Flächenpressung) zur Absicherung Ihrer Ladung ausschlaggebend! Lediglich noch wenige Zurrgurte pro Palette sind erforderlich, um die Ladung gegen Flieh- und Schwerkraft effizient zu sichern.



„BLACK-CAT“-Panther-Spitzenprodukte liefern Ihnen die Lösung für 90 % aller Transportsicherungsprobleme:

Wie funktionieren Antirutschmatten?

Reibungserhöhung des Haftwiderstandes zwischen Ladung und Ladeboden ist die wichtigste Maßnahme bei der Ladungssicherung!

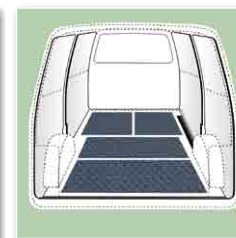
Die Reibungskraft ist der wichtigste Helfer bei der Ladungssicherung und ist immer vorhanden, wenn eine Ladung auf die Ladefläche gestellt wird. Kein Material ist absolut glatt und jeder Oberfläche hat Unebenheiten. Diese Unebenheiten wirken wie eine Mikroverzahnung zwischen Ladefläche des LKWs und der darauf abgestellten Ladung.

Je größer der Gleitreibbeiwert wird, desto größer muss die Fliehkraft einwirken, um eine Masse (hier die Ladung) zu bewegen.

„BLACK-CAT“-Panther Sicherheits-Antirutschmatten haben einen Gleitreibbeiwert von über μ 0,9 bei trockenem Untergrund und bis zu einer Last von 10 t/m² (je nach Reibungspartner/Flächenpressung). Unter Verwendung von Zurrgurten und Antirutsch-Kantenschutz ergibt sich eine optimale Ladungssicherung.



Alles im Griff in Ihrem Transporter mit „BLACK-CAT“-Panther ...



Prüfergebnisse des Prüfinstituts Flog:

- ▶ Sehr hohe Gleitreibbeiwerte von BCP je nach Reibungspartner/Flächenpressung von μ 0,94 - 1,49 im Trockeneinsatz bis 10 t μ 0,74 - 0,92 im Nasseinsatz bis 10 t (BCP verklebt)
- ▶ Gleitreibbeiwert bei 2,5 t/m² Last = μ 1,11
- ▶ Nach 100 Testversuchen mit BCP waren keinerlei nennenswerten Verschleißspuren feststellbar und kaum nachlassende Gleitreibbeiwerte

Auf Wunsch erhalten Sie gerne eine „BLACK-CAT“-Testreihen-Publikation mit 100 Testauswertungen und den Nachweisdiagrammen von allen „BLACK-CAT“-Gleitreibbeiwerten.



„BLACK-CAT“-Panther ... in Qualität und Lebensdauer unübertroffen!



„BLACK-CAT“-Panther bietet Ihnen unübertroffene Vorteile für Ihre Sicherheit - nach allen europäischen Gesetzen:



- 1.** 1000-fach einsetzbar, beidseitig verwendbar.
- 2.** Extrem stabil und hochreißfest. Sehr flexibel, eng rollbar und daher leicht zu verstauen !
- 3.** Nur 4,5 mm stark - daher voll flexibel, formbeständig und zuschneidbar !
- 4.** Einsatz selbst im Außenbereich, bei Kälte bis -40° / Wärme bis +120 °C.
- 5.** Erfüllt bereits die geplante Kennzeichnungspflicht von Polizei/BAG mit Kreiskennzeichnung.
- 6.** Mit Stapler überfahrbar, leicht zu reinigen !
- 7.** Extrem verstärkte Gewebeeinlage mit Spezialbeschichtung.
- 8.** Sehr hohe Gleitreibbeiwerte bis 10 t/m² je nach Reibungspartner/Flächenpressung von μ 0,94 - 1,49 (bestätigt von Prüfinstitut Flog). **Enorme Kosteneinsparung durch Langzeiteinsatz, an Arbeitszeit und vor allem an Zurrgurten.**
- 9.** Nach 100 Testprüfungen ohne nennenswerten Verschleiß, kaum nachlassende Gleitreibbeiwerte (siehe Flog-Prüfbericht). BCP-Einlegebodenmatte für LKW und Transporter für LASI bestens geeignet; übertrifft alle Anforderungen nach § 22 StVO und VDI 2700 (5/2009)
- 10.** Geprüfter und zertifizierter Schwerlast-Einsatz bis 82,5 t/m² (GLW μ 0,55 lt. Flog-Prüfbericht)
- 11.** Sicherer, rutschfester Stand. Geräuschdämmend und kälteisolierend.
- 12.** Geschlossene Oberfläche - keine Aufnahme von Flüssigkeiten, somit keine Frostbildung!
- 13.** Unempfindlich gegenüber den meisten Säuren, Laugen sowie Benzin und Diesel.
- 14.** Jegliche BCP-Sonderanfertigungen auf Wunsch von 0,12 - 1,60 m Breite und 100 m Länge ! **BCPK-Klebebeschichtung aus Luftfahrt- / Automobil-Bereich mit LaSi-Zulassung lieferbar !**

Serien-Lieferprogramm

BCP-Rollen (nicht klebend)	Gewicht ca. kg/St.	VPE	Breite x Länge	Einsatz-Gebiete
BCP 0,12 x 4 m	1,00	1/4	0,12 x 4 m	* L
BCP 0,15 x 4 m	1,25	1/4	0,15 x 4 m	L
BCP 0,20 x 4 m	1,65	1/4	0,20 x 4 m	L
BCP 0,30 x 4 m	2,45	1/2	0,30 x 4 m	U
BCP 0,60 x 4 m	4,90	1	0,60 x 4 m	U
BCP 0,80 x 4 m	6,40	1	0,80 x 4 m	U
BCP 1,00 x 4 m	8,20	1	1,00 x 4 m	U/B
BCP 1,20 x 4 m	9,80	1	1,20 x 4 m	U/B
BCP 1,60 x 4 m	12,80	1	1,60 x 4 m	U/B
BCP 0,20 x 8 m	3,30	1	0,20 x 8 m	L
BCP 1,00 x 8 m	16,40	1	1,00 x 8 m	B
BCP 1,20 x 8 m	19,70	1	1,20 x 8 m	B
BCP 1,60 x 8 m	25,80	1	1,60 x 8 m	B

Meistverkauft:
BCP-Pads als Palettenunterlage und als Zwischenlagensicherung

BCP 8-kant-Pad	100		15 x 15 cm	L
BCP 12 x 20 cm	0,05	100	12 x 20 cm	L
BCP 20 x 20 cm	0,08	100	20 x 20 cm	* L
BCP 20 x 25 cm	0,10	25	R 20 x 25 cm	* L/U
BCP 0,12 x 1,25 m	0,30	1/4	0,12 x 1,25 m	* L
BCP 0,12 x 2,45 m	0,60	1/4	0,12 x 2,45 m	* L
BCP 0,12 x 13,8 m	3,50	1 Ro	0,12 x 13,8 m	L
BCP 0,60 x 0,80 m	1,00	1 Ro	0,60 x 0,80 m	L
BCP 1,20 x 0,80 m	2,00	1 Ro	1,20 x 0,80 m	L/B

BCPK-Rollen (selbstklebend)	Gewicht ca. kg/St.	VPE	Breite x Länge	Einsatz-Gebiete
BCPK 0,12 x 4 m	1,10	1/4	0,12 x 4 m	L
BCPK 0,15 x 4 m	1,35	1/4	0,15 x 4 m	L
BCPK 0,20 x 4 m	1,80	1/4	0,20 x 4 m	L
BCPK 0,30 x 4 m	2,70	1/2	0,30 x 4 m	U
BCPK 0,60 x 4 m	5,40	1	0,60 x 4 m	U
BCPK 0,80 x 4 m	6,90	1	0,80 x 4 m	U
BCPK 1,20 x 4 m	10,80	1	1,20 x 4 m	U/B
BCPK 0,12 x 13,8 m	3,70	1 Ro	0,12 x 13,8 m	L

L = Ladungssicherung B = Bodenbelag U = Universal-Einsatz
* Herstellung aus Großindustrie-Restmengen !
Gewichtstoleranzen von bis zu 10% sind fertigungsbedingt und ohne Qualitätseinschränkung.

„BLACK-CAT“-Panther Sicherheits-Antirutschmatten: stark ... sicher ... unverwüßlich!

Polizei und BAG prüfen genau ...



... ob Sie Ihre Ladung richtig sichern !

„BLACK-CAT“-Panther ...

- ... garantiert gesetzliche Ladungssicherung lt. § 22 StVO / VDI 2700 ff (5/2009).
- ... ist geprüft und zertifiziert bis 82,5 t/m² Last.
- ... hat Gleitreibbeiwerte von μ 0,94 bis 1,49 je nach Reibungspartner/Flächenpressung bis 10 Tonnen/m² Last !
- ... Nach 100 Stückgut-Testreihen gemäß neuesten VDI-Vorschriften konnte kein nennenswerter Verschleiß und kaum nachlassende Gleitreibbeiwerte festgestellt werden.

Geprüft und zertifiziert von



„BLACK-CAT“-Panther Skant-Aufkleber ... das neue Gütesiegel für bestgesicherte Ladung.
Darf nur benutzt werden, wenn „BLACK-CAT“-Panther-Produkte zur Ladungssicherung eingesetzt werden!

10 wichtige Punkte zur Ladungssicherungs-Pflicht:

- 1.** Sichern Sie Ihre Ladung, selbst auf kürzesten Strecken.
- 2.** Beachten Sie die richtige Lastverteilung und achten Sie vor allem auf die maximale Nutzlast Ihres Fahrzeuges.
- 3.** Passen Sie Ihre Fahrweise dem geänderten Fahrverhalten des beladenen Fahrzeuges an.
- 4.** Packen Sie schwere Ladung immer nach unten und verzurren Sie diese immer.
- 5. Wichtigste Hilfsmittel zur Ladungssicherung auf besenreinem Fahrzeugboden sind:**
a) Antirutschmatten in Verbindung mit
b) wenigen Zurrgurten, Kantenschutz,
c) Netze oder Planen,
d) Sperrkeile, Sperrbalken oder Staupolster usw.
- 6.** Sichern Sie Güter mit einer Gefahrgutkennzeichnung besonders sorgfältig. Vermeiden Sie Ladelücken!
- 7.** Bitte bedenken Sie, dass ungesicherte Ladung bei einer Notbremsung oder einem Unfall - je nach Geschwindigkeit - eine Eigendynamik bis zum 80-fachen des Eigengewichtes entwickelt.
- 8.** Achtung: Selbst eine stabile Trennwand kann durch schwere, ungesicherte Ladung leicht durchschlagen oder aus ihrer Verankerung gerissen werden.
- 9.** Transportieren Sie Gasflaschen nur, wenn das Fahrzeug mit den entsprechenden Belüftungsöffnungen ausgerüstet ist. Lüftungsöffnungen nicht mit Ladegut verstellen.
- 10.** Halten Sie die maximale Dachlast bei Ihrem Fahrzeug ein. Sichern Sie Leitern und andere Gegenstände (z.B. mit BCP-Antirutsch-Kantenschutzpads) auf dem Dach vorschriftsmäßig.



Bei vorschriftsmäßiger Ladungssicherung mit „BLACK-CAT“-Panther sparen Sie Zeit und Kosten und haben bei Kontrollen immer freie Fahrt!

STOP

für alle
ungesicherten
Ladungen!

Ob gewerblich
oder privat:
ohne Ladungs-
sicherung geht
nichts mehr!

„BLACK-CAT“-Panther

Das Marktführerprodukt für
bestgesicherte Ladung -
jetzt als Signal-Aufkleber in
Originalgröße für Ihr Fahrzeug!



„BLACK-CAT“-Panther
Signalaufkleber in
Originalgröße 15 x 15 cm
zum Aufkleben
auf die vordere
und hintere
Stoßstange.

Das
„BLACK-CAT“-
Gütesiegel in
Originalgröße
bringt bei
richtigem Einsatz
der BCP-Matten
immer freie Fahrt
bei Kontrollen
durch Polizei / BAG!

BCP_Prüfzertifikat-Info_0410



Bei vorschriftsmäßiger
Ladungssicherung mit „BLACK-CAT“-Panther
haben Sie freie Fahrt bei Polizei und BAG-Kontrollen!



Achtung!
BCP-Skant-Aufkleber
dürfen nur benützt werden,
wenn „BLACK-CAT“-
Panther-Produkte zur
Ladungssicherung
eingesetzt
werden!